

## Em. O. Univ. Prof. DI Dr. techn. Hermann Knoflacher



1959 – 1963:	Technische Hochschule Studium des Bauingenieurwesens abgeschlossen
1963 – 1965:	Geodäsiestudium abgeschlossen
1967:	Promotion (Verleihung der Karoline und Guido Krafft-Medaille)
1970:	Ablegung der Zivilingenieurprüfung
1972:	Verleihung der Zivilingenieurbefugnis
1972:	Ernennung zum Hochschuldozenten
1975:	Ordinarius des Instituts für Verkehrsplanung an der Technischen Universität Wien
1985:	Vorstand des Instituts für Straßenbau und Verkehrswesen Leiter der Abteilung für Verkehrsplanung und Verkehrswesen
1989 – 2007:	Vorstand des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswesen, TU-Wien

- 44 Jahre Praxis in allen Planungsbereichen des Verkehrswesens und im Städtebau, zahlreiche Zusammenarbeit mit Architekten, Soziologen (Urban Age Projekt), Ökonomen, etc.
- zahlreiche Vorträge und häufig Vorsitz bei internationalen Kongressen
- Planung und Realisierung zahlreicher Verkehrskonzepte im In- und Ausland und erfolgreiche Evaluierung in Forschungsprojekten
- Grundlagenforschung auf dem Gebiet des Verkehrswesens mit gravierender Auswirkung auf das Gesamtverständnis des Verkehrssystems
- Entdeckung grundlegender Wirkungsmechanismen des Verkehrswesens und damit mögliche wissenschaftliche Erklärung so genannter "irrationaler" Mechanismen
- über 300 Forschungsaufträge selbständig und in Kooperation mit anderen durchgeführt
- interdisziplinäre Arbeiten in verschiedenen Teams seit über 20 Jahren national und international
- über 500 wissenschaftliche Publikationen
- praktische Forschungsanwendung seit über 40 Jahren